

Анотація до робочої програми навчальної дисципліни  
**Технології та обладнання паливозабезпечення аеропортів**

Індекс (код) програми		РБ-1-2-272/18-3.2.7
Усього	годин	210
	кредитів ЄКТС	7,0
Курс		4
Семестр		7
<b>Розподіл годин (вказати необхідне):</b>		
Лекції	годин	51
Лабораторні заняття	годин	51
Практичні заняття (семінари)	годин	–
Самостійна робота студента	годин	108
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	–
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	–
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	–
Домашні завдання	кількість/ обсяг годин	1/8
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	–
Форма підсумкового контролю/семестр		екзамен/7
Мета викладання дисципліни		розкриття сучасних особливостей технологій паливозабезпечення аеропортів і конструкції обладнання для виконання відповідних операцій.
Завдання вивчення дисципліни		оволодіння технологіями і процесами транспортування, зберігання та заправки повітряних суден (ПС) пально-мастильними матеріалами (ПММ); оволодіння вміннями і навиками для вирішення комплексних завдань при забезпеченні технологічних процесів з ПММ; дослідження впливу конструкції технологічного обладнання на якість виконання процесів транспортування, приймання, зберігання, підготовки до видачі та самої видачі ПММ споживачеві; опанування навичками підбору обладнання для виконання відповідних технологічних процесів.
Назва та номер модуля:	кількість	1
Модуль №1	годин	210
Технології та обладнання паливозабезпечення аеропортів.		

Методи навчання

лекції, лабораторні заняття, самостійна робота

Форма навчання

(денна, заочна)

денна

Програму розроблено науково-педагогічним працівником

науковий ступінь, вчене звання, посада

старший викладач кафедри технологій аеропортів В.П. Коба

Повна версія робочої програми

<http://aki.nau.edu.ua/>